

# Парусник

Спец. выпуск



*А так же творчество наших читателей...*

## ***Люблю жизнь...***

*Как ни крути,  
И что ни говори,  
А наша жизнь прекрасна.  
И что бы ни случилось,  
На жизненном пути,  
И как бы ни была она опасна,  
Ты улыбайся ей,  
Сквозь слёзы, сквозь печаль,  
И в радости, успехах ...  
В поражении...*

*Не сбылось то, что ты задумал??  
Не печалься!!!  
Иди вперёд! Добьешься своего!  
Ведь жизнь даётся один раз...  
Не навсегда...  
Ты посмотри вокруг...  
На всех людей любимых...  
И жизни скажи ДА!!!!!!*

*Kinn*

## Вот так и живём!

На неделе мы провели опрос среди старших и средних классов на знание знаков дорожного движения.

Мы представили им четыре основных дорожных знака: пешеходный переход; опасность; осторожно, дети; пешеходный переход запрещён. Выяснилось, что старшие классы знают их намного лучше, чем средние. Но это ничуть не улучшает сложившуюся ситуацию на дорогах. Сколько бы ни старались правоохранительные органы, люди придают мало значения тому, что каждый день происходит на нашей планете. Так что прошу не удивляться, что первый спец. выпуск в этом году посвящён именно этой теме.



Давайте размышлять здраво: как часто вы задумываетесь о том, что, переходя дорогу, следует быть внимательными и осторожными? В редких случаях, не так ли? Ведь нам, школьникам, всегда охота побегать, посмеяться, порадоваться жизни и просто свободному времени. И в такие дни нас перестают посещать мысли о разных делах в стране и о том, что скрыто от наших «глаз», мы просто бежим, наслаждаясь ветром, не думая, что ждёт нас впереди.

### Просто строчки

Яркий день и солнце светит,  
Я по улице иду.  
Я иду к тебе, родная,  
И вот-вот тебя найду.

Близится момент свиданья,  
Замирает всё вокруг.  
Подхожу к тебе я ближе,  
Расстоянья сузив круг.

И тебя уже я вижу,  
И лечу к тебе навстречу,  
Если я тебя поймаю,  
То наверно покалечу.

Ты много боли причинила,  
А говорила, что любила,  
Но к тебе я не успел,  
Меня машина раньше сбила...

*Kinn*

**Так что пора задумываться  
нам с вами о том, что будет  
дальше!**

## Компьютеризация патрулей ГАИ Самары - на подходе

Начальник УГИБДД ГУВД по Самарской области полковник милиции Трофимов отдал распоряжение оборудовать служебные машины ноутбуками, подключенными к Интернету. Теперь инспекторы ГАИ смогут «пробить нарушителей по базе», не выходя из машины. Кроме того, водители сами могут подойти к инспекторам ГАИ и попросить рассказать обо всех нарушениях и неуплаченных штрафах.



Известно, что ноутбуки уже установлены во всех патрульных авто Куйбышевского района Самары. Что касается компьютеризации тольяттинских дорожных патрулей, то старший инспектор отдела пропаганды ОГИБДД УВД Тольятти Инесса Кислицина сообщила следующее:

— Сейчас в Тольятти планируется установка такой системы на автомобили, но в какой срок планируется установить, пока неизвестно. Такое нововведение, во-первых, упростит работу инспекторам, а, во-вторых, сэкономит время, как участникам дорожного движения, так и работникам ГАИ.

Источник: <http://www.samara-tech.ru>

## Страшная статистика

За 15 дней января 2009 года произошёл колоссальный рост ДТП с пострадавшими в них людьми на 400 процентов. Зарегистрировано 4 таких ДТП, а за аналогичный период прошлого года не произошло ни одного ДТП с пострадавшими.

За истёкший период 2009 года ОГИБДД уже наказано 15 пьяных водителей. А за 2008 год было лишено прав 230 водителей за управление автомашин в нетрезвом состоянии. Наше законодательство и исполнительные органы борются с этой проблемой путём ужесточения мер административного воздействия: это и арест, и лишение прав от 1,5, до 2 лет. Но наши водители продолжают злоупотреблять за рулём.

Это немыслимая цифра, тем более если учесть, что целью принятой Федеральной

целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения 2006-2012гг» является сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП. Ситуацию необходимо исправлять кардинально. ОГИБДД проводит профилактическую работу с участниками дорожного движения, но одни сотрудники ГИБДД не смогут что-то изменить. Участники дорожного движения должны задуматься над своим поведением на дорогах, стать более бдительными. Ведь от этого зависит жизнь их и окружающих людей.

**Е. Праслова** / инспектор по пропаганде ОГИБДД ОВД по муниципальному району Безенчукский.

Источник: газета «Сельский Труженик» №5-6 (8.927/73) январь 2009 года

## Дороги Самары разгрузит автоматизированная система



На двух городских улицах – Победы и Гагарина – в настоящее время разрабатывается автоматизированная система управления (АСУ) дорогой. Сейчас ведется полная замена светофорных объектов и контролеров на более современные, которые в дальнейшем будут работать в режиме «зеленой волны».

**Что такое «зеленая волна»?** Такой проект реализуется в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» на 2006-2012гг. Самара принимает активное участие в реализации.

На светофорах устанавливаются специальные датчики, которые будут определять тот поток транспорта, который подошел к светофору. АСУ позволит менять режим работы светофоров. Если в настоящий момент светофоры работают в «жестком» режиме (цикл составляет 30 секунд зеленого света в одном направлении, 40 секунд красного – в поперечном, и контролер не меняет режима даже при отсутствии машин). Новая программа позволит автоматически изменять режим – а, проще говоря, свет – при большом или, наоборот, малом скоплении транспорта.

Попадать на вечозеленый возможно. Автоматизированная система позволяет видеть и прогнозировать подход транспорта к светофору, заменяя его режим для увеличения пропускной способности улицы на более удобный. Как отметил руководитель Управления организации дорожного движения **Игорь Рудаков**, «закладывается определенная интенсивность и тот режим, который позволяет водителю на определенной скорости проезжать по улице, постоянно попадая только на зеленый свет. Однако это возможно лишь при соблюдении правил дорожного движения.»

«Зеленая волна» реализуется в ряде городов России – в частности, в Екатеринбурге, Новосибирске, Санкт-Петербурге, Воронеже. Практика показывает, что пробок действительно становится меньше.

Источник: <http://www.samara-tech.ru>

## Пешеходные правила для нас, любимых!

А знаете ли вы наипростейшие правила перехода дороги? Если да, то можете смело листать страницы дальше, но всё же повторенье – мать учения!



Переходи проезжую часть только по **пешеходным переходам**. Самые безопасные переходы — **подземный** или **надземный**. Если их нет, переходи дорогу по **надземному пешеходному переходу**, то есть по «зебре».

Если рядом с «зеброй» установлен **светофор**, переход разрешается только на **зелёный сигнал**.



Подойдя к дороге, **прекратите разговоры** и **остановитесь**.



Оцените ситуацию на дороге, посмотрев **направо**,



затем **налево**.



Даже если на пешеходном переходе установлен светофор, и горит зелёный сигнал, переходить дорогу начинайте, **только убедившись, что автомобилей нет**, или они **остановились**, чтобы уступить вам дорогу. Дойдя до **середины дороги**, ещё раз **посмотрите по сторонам**.

## Светофор

Светофорик, светофор –  
 Три таких кружочка.  
 Светофорик, светофор –  
 Это три цветочка.  
 Средний – жёлтый,  
 Сверху – красный,  
 А внизу – зелёный.  
 Только он мигает нам  
 Честный и серьёзный.  
 Загорится светофор  
 Верхним красным светом,  
 И лучом пройдёт он  
 С дружеским приветом.  
 Он тихонько подкрадётся,  
 Людям улыбаясь:  
 «Осторожно, хода нет, я предупреждаю».  
 Загорится светофор  
 Ярким жёлтым светом  
 И чуть слышно скажет он:  
 «Будь ты человеком!»  
 Стой спокойно, не спеши,  
 Едешь – встань в сторонке,  
 Я свечу лишь для того,  
 Чтоб следить немножко.  
 Загорится светофор  
 Вот таким кружочком:  
 Он зелёный, добр душой,  
 Да с большим намёком.  
 Он тихонько улыбнётся,  
 Нам чуть слышно прошепнёт:  
 «Если мешкать долго будешь –  
 Загорюсь наоборот!»

*Виктория Маркина  
 Ученица 8 «А» класса*



## Хочу быть милиционером

Хочу я милиционером быть,  
 Чтобы преступников ловить.  
 Ездить на машине милицейской,  
 Ходить в форме офицерской,  
 А так как жизнь всего одна –  
 Носить хочу значки и ордена,  
 Хочу иметь я пистолет,  
 Чтобы в кобуре он был,  
 Но не лежал там сотни лет,  
 А всё палил, палил.  
 Наручники бы мне не помешали,  
 Пагоны пусть бы освещали...  
 Милицейская работа – лучшая на свете,  
 И нет работы лучше на планете!

*Виктория Юдина  
 Ученица 8 «А» класса*

Улыбнись!

Махнул случайно гаишник палкой. Хотел подойти извиниться.

Только подошел, водитель:

- Я права забыл!

Жена рядом:

- Врет он все! Пил вчера!

Теща сзади:

- На краденой **машине** всегда поймают!

Голос из багажника:

- Границу уже переехали?

\*\*\*

Чем больше я узнаю таможенников, тем больше мне нравятся гаишники.



Что такое 90-60-90?

Это езда мимо ГАИшника!

\*\*\*

В машине:

- Коль, а чего так людей много?

- Вась, так мы по тротуару едем!

- Коль, так сверни!

- Вась, так ты же за рулем!

\*\*\*

**НОВОСТИ** ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОПРОМА. "Волга" 21-й модели провалила современный краш-тест: при ударе об массивную бетонную стенку на скорости в 60 км/час автомобиль вдребезги разнес эту стенку. Со стороны "Волги" пострадала фигурка оленя на радиаторе (слетели рога от удивления) и пилот-испытатель на время лишился всех зубов (вставные челюсти выпали от смеха).

\*\*\*\*\*

**И ещё....**

\*\*\*

Там, где шумный перекресток,  
Где машин не сосчитать,  
Перейти не так уж просто,  
Если правила не знать.

Пусть запомнят твердо дети:  
Верно поступает тот,  
Кто лишь при зеленом свете  
Через улицу идет!

Н. Сорокин

\*\*\*

Делаем ребятам  
Предостережение:  
Выучите срочно  
ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ,  
Чтоб не волновались  
Каждый день родители,  
Чтоб спокойно мчались  
Улицей водители!

Ю. Яковлев

*И напоследок для вас слова великих людей и то, над чем стоит задуматься!*

«Где мало слов, там вес они имеют».

*Шекспир У.*

«Хороший советчик лучше любого богатства».

*Сократ (греч. философ)*

«Поддержать добрым словом человека, попавшего в беду, часто так же важно, как вовремя переключить стрелку на железнодорожном пути: всего один дюйм отделяет катастрофу от плавного и безопасного движения по жизни».

*Бигер Г.*



<p>Шеф-редактор: В. Маркина Редактор: М. Зайцева</p>	<p>Если у вас есть, что написать - пишите нам! E-mail: <b>parusnik-1@bk.ru</b></p>	<p>Выход в свет: Февраль, 2009г. Ежемесячное издание</p>
--	--	--